

## ***Nessuna comunicazione per autovetture già in circolazione al 3.11.2014***

Si pensa di fare cose utile nel riassumere di seguito alcuni (pochi ma chiari) concetti relativi alla oramai appassionante questione dell'obbligo di comunicazione al PRA dei dati anagrafici del soggetto che utilizza l'autovettura aziendale.

Il Dipartimento trasporti in una nota diffusa mercoledì (n.24705/8/3 del 5/11/2014), **andando ben oltre il disposto normativo**, ha favorevolmente fatto presente che:

- per le autovetture concesse ad dipendenti e collaboratori (compresi amministratori) in uso a fini esclusi privati o a fini promiscui che dunque costituiscono **fringe benefit** tassato in capo ai medesimi non vi è alcun obbligo di comunicazione o annotazione sulla carta di circolazione;
- le autovetture che sono utilizzate da dipendenti e collaboratori (compresi amministratori) solo per fini aziendali in linea di principio comportano l'obbligo di segnalazione.

Tuttavia, in quest'ultimo caso, se il contratto di comodato è iniziato prima del 3 novembre scorso, nessuna comunicazione deve essere effettuata. Il Dipartimento trasporti ricorda che il comodato è un contratto che non richiede necessariamente la forma scritta posto che può essere anche solo verbale.

Ebbene, do per certo che per tutte le autovetture aziendali dei vostri clienti in circolazione al 3 novembre scorso, il comodato (certamente verbale) era già iniziato in capo al dipendente, collaboratore (compreso amministratore); va da se, quindi, che non occorre fare alcuna comunicazione. Dunque in questi casi non occorre perdere il sonno per comprendere se l'utilizzo è continuativo ed esclusivo in capo ai predetti soggetti per un periodo ininterrotto di 30 giorni.

Si raccomanda, ad ogni modo, in caso di controllo stradale di mettere a verbale, se occorre, la seguente frase:

- **generalità di soggetti:** *"il sottoscritto utilizza l'autovettura in modo saltuario, non continuativo e non esclusivo a decorrere da data precedente al 3 novembre 2014"*;
- **società con socio unico che è anche amministratore unico, senza dipendenti:** *"il sottoscritto utilizza l'autovettura in modo saltuario e non continuativo a decorrere da data precedente al 3 novembre 2014"*.

Va da sé che per le autovetture acquistate successivamente al 3 novembre 2014 si pone necessariamente tutta la problematica illustrata (in modo oggettivamente contorto) dal Ministero dei trasporti nella circolare n.15513 del 2014.

**Il direttore responsabile**  
**Dr. Lelio Cacciapaglia**